



enoc



Энергия, рожденная в ОАЭ Пробуди мощь ENOC

Каталог продукции
смазочных материалов





enoc

Уважаемые друзья и партнеры!

Мы рады представить наш бренд и высокотехнологичные смазочные материалы, которые теперь доступны в новых регионах СНГ и Грузии.

Наши цели направлены на признание национальной нефтегазовой компании Эмиратов ENOC во всем мире как надежного, ответственного и инновационного партнера в энергетической сфере, а также на укрепление позиций в качестве ведущего бренда смазочных материалов на Ближнем Востоке.

С момента основания подразделения смазочных материалов ENOC Lubricants в 1998 году, мы достигли немалых успехов и уверены, что будем продолжать непрерывное развитие. Нам очень важно понимать динамику наших целевых рынков, чтобы успешно удовлетворять потребности клиентов и иметь стабильное присутствие на этих рынках.

Мы готовы сотрудничать с быстро развивающейся дистрибьюторской сетью, строя взаимовыгодные партнерские отношения и гарантируя соответствие нашей продукции современным международным стандартам смазочных материалов. Постоянно растущая клиентская база по всему миру является лучшим подтверждением доверия, которое нам оказывают международные торговые партнеры и потребители. Наша миссия - поддерживать это доверие, обеспечивая надежность и качество продукции и услуг.

Мы уверены, что с вашей поддержкой и нашим стремлением к успеху, мы сможем достичь значительных результатов. Благодарим вас за то, что присоединились к нашей истории роста и развития!

Н.Е Саиф Хумайд Аль Фаласи
Генеральный директор группы компаний ENOC



enoc

Знакомство с ENOC

Emirates National Oil Company (ENOC) основана в 1993 году правительством Дубая, ОАЭ, и на сегодняшний день является ведущим вертикально интегрированным игроком на мировом рынке нефти и газа, работающим во всей производственно-сбытовой цепи энергетического сектора.

Группа ENOC насчитывает более 11 000 сотрудников, которые обслуживают тысячи клиентов в 60 странах мира, предлагая клиентский сервис высочайшего класса, внедряя актуальные технологии и инновации, а также учитывая имеющийся передовой опыт для социально-экономического развития ОАЭ.

1993

Год основания

30+

Компаний
в составе
группы

60

Рынков
сбыта

11 тыс.

Сотрудников

ENOC предлагает разнообразный портфель активов, работающих в пяти основных бизнес-сегментах, включающих: снабжение, торговлю, переработку (STP), терминалы сортировки, маркетинг (смазочных

материалов / авиации / газа / промышленных продуктов), обширные розничные сети в ОАЭ и Саудовской Аравии, а также собственную разведку и добычу.



enoc

Розничная сеть ENOC

127

Станций
техобслуживания
в ОАЭ

7 тыс.

Сотрудников

123 млн

Клиентов
ежегодно

72+ млн

Заправляет более
72 миллионов
автомобилей

69%

Доля топливного
рынка Дубая
по объемам

1-ми

В 2016 году
запустили первую
в ОАЭ автозаправочную станцию
на солнечных батареях

233

Торговые точки
в магазинах
бытовой техники в ОАЭ
и Саудовской Аравии



Заводы ENOC по производству смазочных материалов

ENOC Lubricants является подразделением ENOC Marketing LLC и разрабатывает высококачественные смазочные материалы для широкого спектра применения в автомобильной, промышленной, морской

и других специализированных областях. ENOC имеет два брендинговых завода с совокупной мощностью более 270 000 метрических тонн (MT) в год.

ELOMP (Завод по производству смазочных материалов и консистентных смазочных материалов ENOC) - крупнейший производственный комплекс такого рода на Ближнем Востоке и в Африке, занимающий площадь более 63 500 кв. м в порту Фуджейра.

Завод обеспечивает комплексные решения по смазочным материалам для клиентов, начиная с разработки продукции и заканчивая производством, дистрибуцией, продажами и маркетингом.



enoc

Технологии ENOC

Смазочные материалы ENOC, имеют официальное одобрение API, ACEA и OEM-производителей в качестве доказательства надежной работы. ENOC также имеет полностью отработанную

систему обеспечения качества, а производственные мощности и лаборатории соответствуют стандартам качества ISO 9001 2015, ISO 17025, ISO 18001, ISO 14001, ISO 50001.

Собственная сертифицированная лаборатория обеспечивает все виды исследований, необходимые для разработки и поддержания стабильно высокого качества продукции ENOC.

Многолетнее сотрудничество с ведущими OEM производителями подтверждает высший уровень качества и современные технологии производства ENOC

МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



enoc



PROTEC

KULWA

Превосходные антиокислительные и противоизносные свойства моторного масла ENOC PROTEC гарантируют увеличенный срок службы двигателя и уменьшение риска поломок, что особенно важно при эксплуатации в условиях высоких нагрузок или в экстремальных климатических условиях.

Это делает моторное масло ENOC оптимальным выбором для автомобилей, которые требуют надежной защиты и максимальной производительности двигателя в любых условиях.

ENOC PROTEC FLEX ENERGY 0W-16

Описание продукта

Высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей, разработанное по передовой технологии, одно из первых представленных масел на основе полностью синтетических базовых масел с новейшими технологическими присадками, которое соответствует и превосходит требования API SP и ILSAC GF-6B. Масло разработано с использованием усовершенствованной формулы «Triple Shield», которая обеспечивает три уровня защиты:

- Необходимая защита: лучший в своем классе контроль отложений, износа и загустевания масла.
- Индивидуальная защита: лучшие в своем классе эксплуатационные характеристики включают в себя снижение низкоскоростного предварительного зажигания LSPI в двигателях с непосредственным впрыском GDI и турбонаддувом, контроль отложений в турбине и предотвращение аэрации моторного масла.
- Экономия и сохранение топлива.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6B

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210089-206
4 л.	210089-202
5 л.	210089-204
200 л.	210089-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распределителя и цепи
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.
- Превосходная защита высокопроизводительных двигателей.
- Усиливает защиту устройств доочистки выхлопных газов (ATD).
- Контроль высокотемпературного окисления, образования отложений, а также предотвращает образование шлама и других отложений.

Применение

- Рекомендуется для многих современных бензиновых автомобилей американского, японского, корейского, европейского и китайского производства, использующих разные виды топлива, когда OEM-производитель рекомендует моторное масло с вязкостью SAE 0W-16.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8437
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	36.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	7.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	165
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Имитация холодного пуска при -35°C	ASTM D5293	мПа*с	4500
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас.%	0.87
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PROTEC FLEX ENERGY 0W-20

Описание продукта

Высокотехнологичное полностью синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей, одно из первых представленных масел с новейшими технологическими присадками, которое соответствует и превосходит требования API SP и ILSAC GF-6A. Оно специально разработано с использованием передовой формулы «Triple Shield», которая обеспечивает три уровня защиты:

- Необходимая защита: лучший в своем классе контроль образования отложений, износа и загустевания масла.
- Индивидуальная защита: лучшие в своем классе эксплуатационные характеристики включают в себя снижение низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с непосредственным впрыском и турбонаддувом, контроль образования отложений в турбине и предотвращение аэрации моторного масла.
- Экономия топлива.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6A
GM dexos1	Gen 3 допуск

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210103-206
4 л.	210103-202
5 л.	210103-204
200 л.	210103-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распределителя и цепи
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.
- Превосходная защита высокопроизводительных двигателей.
- Усиливает защиту устройств доочистки выхлопных газов (ATD).
- Контроль высокотемпературного окисления, образования отложений. ENOC PROTEC FLEX ENERGY 0W-20.

Применение

- Рекомендуется для всех современных бензиновых автомобилей американского, японского, корейского, европейского и китайского производства, с требованиями OEM- производителей по использованию энергосберегающего моторного масла и работающих на разных видах топлива.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	42.9
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	8.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	170
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас.%	0.82
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) — государство, на побережье Персидского залива, в южной части Аравийского полуострова. С 1972 года, после обретения независимости в состав ОАЭ входит семь эмиратов: Дубай, Фуджейра, Абу-Даби, Шарджа, Аджман, Умм-эль-Кайвайн, Рас-эль-Хайма.

Исторически ОАЭ были заселены племенами, занимающимися

рыболовством, перевозками и скотоводством. Торговля имела большое значение для региона, и с пушечным порохом и судами, прибывшими из Восточной Азии и Африки, здесь начали появляться торговые порты.

С начала 20 века, с появлением доходов от нефти, ОАЭ начали стремительное экономическое развитие. Это привело к

строительству современных инфраструктурных объектов, включая высотные небоскребы и легендарные строительные проекты, такие как искусственные острова Пальма Джумейра.

Сегодня ОАЭ являются примером успешного слияния истории и современности, где традиции и инновации идут рука об руку.

PROTEC GREEN C5 0W-20

Описание продукта

Полностью синтетическое всесезонное масло SAE 0W-20, разработанное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива (бензиновых и дизельных) легковых автомобилей и легких дизельных грузовиков. Обладает лучшими в своем классе характеристиками, включая эффекта низкоскоростного предварительного зажигания LSPI в двигателях с непосредственным впрыском топлива GDI и турбонаддувом, контроль отложений в турбине и предотвращение аэрации моторного масла. Это обеспечивает длительный срок службы двигателя, контроль износа деталей, эффективность использования топлива, низкотемпературную защиту и совместимость с системой контроля эмиссии выхлопных газов. Отвечает требованиям европейской категории ACEA C5 по снижению трению маловязких моторных масел для бензиновых и легких дизельных двигателей пассажирских или коммерческих автомобилей.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	ILSAC	GF-6A
ACEA	C5	BMW	LL-17FE
MB	229.71 допуск	Opel	OV 0401547
Ford	WSS-M2C947-B1	Ford	WSS-M2C962-A1
JLR ST	JLR 03-5006-16		

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждение двигателя за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распредвала и цепи.
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.

Применение

- Все марки легковых автомобилей 2016 модельного года и позже с учетом рекомендаций OEM-производителей (обратная совместимость не предусмотрена).
- Высокопроизводительные двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Предназначено для использования с увеличенными интервалами замены масла в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей.
- Гибридные автомобили.
- Легкие коммерческие автомобили.



Артикулы	
1 л.	210095-206
4 л.	210095-202
5 л.	210095-204
200 л.	210095-129

PROTEC GREEN VWP 0W-20

Описание продукта

Новейшее полностью синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками, разработанное для обеспечения исключительной производительности двигателей с непосредственным впрыском GDI и турбонаддувом. Создано экспертами с использованием комплексного пакета присадок с низким содержанием SAPS для продления срока службы и поддержания эффективности систем контроля эмиссии новейших двигателей Евро 6 и соответствует требованиям европейской категории ACEA C5 к моторным маслам с низкой вязкостью и низким уровнем трения для бензиновых и легких дизельных двигателей пассажирских и коммерческих автомобилей. Соответствует и превосходит требования стандартов многих ведущих производителей автомобилей для новых современных дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей, особенно рекомендовано для автомобилей концерна Volkswagen.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

ACEA C5
VW 508.00/509.00 допуск
Porsche C 20

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210094-206
4 л.	210094-202
5 л.	210094-204
200 л.	210094-129

Преимущества

- Формулу с низким трением, что помогает снижению расхода топлива.
- Превосходную чистоту поршней и колец, что увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Увеличение срока службы масла, что позволяет увеличить интервал обслуживания.
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики/технология для гибридных автомобилей.

Применение

- Для всех типов современных автомобильных двигателей (начиная с 2016 модельного года, не имеет обратной совместимости с более ранними разработками, оборудованных дизельными сажевыми фильтрами DPF или новейшими фильтрами твердых частиц GPF).
- Подходит для использования в новейших бензиновых и дизельных двигателях автомобилей малой грузоподъемности, используемых в автомобилях группы VAG (VW, Audi, Porsche, SEAT и Skoda) в соответствии с конкретными рекомендациями OEM-производителей.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ**	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8459
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	43.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	8.28
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.9
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Зеленый
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8471
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	45.2
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	8.28
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Фосфор		мас.%	<0.08
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.9
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PROTEC X-TREME 0W-40

Описание продукта

Полностью синтетическое масло с передовой технологией присадок для легковых автомобилей последних моделей, требующих спецификаций API SP, ACEA A3/B4, разработанное для обеспечения максимальной защиты всех легковых автомобилей, в том числе высокопроизводительных автомобилей и автомобилей с двигателями с низким уровнем выбросов с каталитическим нейтрализатором. Оно доступно в нескольких классах вязкости для обеспечения максимальной защиты двигателя и соответствия требованиям по длительному интервалу замены масла. Подходит для всех автомобилей, работающих на неэтилированном бензине, а также легковых автомобилей с дизельным топливом переменного качества (без DPF).

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	MB	229.5 допуск
ACEA	A3/B4	BMW	Long-life Oil LL-01
VW	502.00/505.00	Porsche	A40
PSA	B71 2296	Renault	RN0700/0710

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210106-206
4 л.	210106-202
5 л.	210106-204
200 л.	210106-129

Преимущества

- Высочайший уровень защиты двигателей от различных OEM-производителей.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Обеспечивает эффективную защиту от износа и коррозии двигателя на высоких оборотах и при высоких температурах, в том числе при эксплуатации в городе с частыми остановками.
- Гарантирует низкий расход масла и минимизацию отложений в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.

Применение

- Все новые марки легковых автомобилей, с требованиями по вязкости 0W-40.
- Высокопроизводительные бензиновые двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Автомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов, соответствующие требованиям по низкому уровню эмиссии.
- Последние модели японских, американских и европейских автомобилей, эксплуатирующиеся в тяжелых/внедорожных условиях.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8532
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	74.95
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	13.3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	180
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC PROTEC ULTRA 10W-40

Описание продукта

Высокотехнологичное моторное масло для современных легковых и коммерческих автомобилей, изготавливаемое с использованием новейших технологий присадок и синтетических базовых масел. Разработано для обеспечения эффективной защиты двигателя, включая высокопроизводительные двигатели, оборудованные современными системами контроля эмиссии. Способствует комфортному вождению автомобиля за счет обеспечения высокой мощности двигателя и соответствует требованиям OEM-производителей по длительным интервалам замены масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API SP

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210017-206
4 л.	210017-202
5 л.	210017-204
200 л.	210017-129

Преимущества

- Чистота двигателя, предотвращение потери мощности и увеличение ресурса.
- Защита от низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом.
- Подтвержденная эффективность в гибридных двигателях
- Соответствие требованиям новой категории API SP, гарантирующее клиентам высокий уровень защиты двигателя.

Применение

- Легковые и коммерческие автомобили с современными бензиновыми двигателями с турбонаддувом и без него.
- Высокопроизводительные легковые автомобили с двигателями без наддува и с турбонаддувом.
- Бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива, оборудованные современными системами контроля эмиссии.
- Многие модели японских, американских и европейских автомобилей, эксплуатирующиеся с высокими нагрузками.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.86
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	95.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.1
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	151
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6200
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас.%	0.80

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Emirates — это выдающаяся авиакомпания с мировым признанием, которая с гордостью представляет Дубай и символизирует роскошь и комфорт в мире авиации.

Авиакомпания Emirates осуществляет более 2000 рейсов в неделю, обеспечивая доступ к более чем 160

пунктам назначения в более чем 85 странах, открывая перед путешественниками множество возможностей. Она является крупнейшим оператором самолетов Airbus A380 в мире, с более чем 100 экземплярами в своем парке, общий же парк составляет более чем 270 современных самолетов.

Первоклассное обслуживание и множество наград за качество делают Emirates предпочтительным выбором для многих путешественников.

Откройте для себя новые горизонты и переживите незабываемые моменты в путешествии с Emirates.

ENOC PROTEC X-TREME 5W-40

Описание продукта

Полностью синтетическое масло с передовой технологией присадок для легковых автомобилей последних моделей, требующих спецификаций API SP, ACEA A3/B4, разработанное для обеспечения максимальной защиты всех легковых автомобилей, в том числе высокопроизводительных автомобилей и автомобилей с двигателями с низким уровнем выбросов с каталитическим нейтрализатором. Оно доступно в нескольких классах вязкости для обеспечения максимальной защиты двигателя и соответствия требованиям по длительному интервалу замены масла. Подходит для всех автомобилей, работающих на неэтилированном бензине, а также легковых автомобилей с дизельным топливом переменного качества (без DPf).

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	MB	229.5 допуск
ACEA	A3/B4	BMW	Long-life Oi LL-01
VW	502.00/505.00	Porsche	A40
PSA	B71 2296	Renault	RN0700/0710

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210105-206
4 л.	210105-202
5 л.	210105-204
200 л.	210105-129

Преимущества

- Высочайший уровень защиты двигателей от различных OEM-производителей.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Обеспечивает эффективную защиту от износа и коррозии двигателя на высоких оборотах.
- Проверенная технология для гибридных энергоприводов и при высоких температурах, в том числе при эксплуатации в городе с частыми остановками.
- Гарантирует низкий расход масла и минимизацию отложений в двигателе. Проверенная технология для гибридных энергоприводов.

Применение

- Все новые марки легковых автомобилей, с требованиями по вязкости 5W-40.
- Высокопроизводительные бензиновые двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Автомобили, втомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов, соответствующие требованиям по низкому уровню эмиссии.
- Последние модели японских, американских и европейских автомобилей, эксплуатирующихся в тяжелых/ внедорожных условиях.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8449
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	84.25
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.1
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	170
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

PROTEC GREEN C3 5W-30

Описание продукта

Синтетическое моторное масло, специально разработанное для использования в легковых и коммерческих автомобилях, в том числе оборудованных современными бензиновыми и дизельными двигателями с непосредственным впрыском и турбонаддувом. Изготавливается из синтетических базовых масел с комплексом новейших присадок, способных снижать возможность низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в высокопроизводительных двигателях с турбонаддувом, обеспечивает защиту от отложений в турбине и предотвращает аэрацию моторного масла. Соответствует требованиям европейской категории ACEA C3 по совместимости с устройствами обработки выхлопных газов для двигателей с низким уровнем эмиссии.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP	ACEA	C3
MB	229.52	Opel	OV 0401547
		BMW	LL-04

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210092-206
4 л.	210092-202
5 л.	210092-204
200 л.	210092-129

Преимущества

- Оптимальная защита мощности в высокопроизводительных двигателях автомобилей и других транспортных средств.
- Превосходная стойкость к загущению масла во время эксплуатации.
- Минимизация угара и расхода масла.

Применение

- Все марки легковых автомобилей (старше 2016 модельного года).
- Высокопроизводительные двигатели с турбонаддувом и без него.
- Предназначено для использования в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях малого объема.
- Гибридные автомобили.
- Легкие коммерческие автомобили.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8511
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	69.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	11.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	161
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.5

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC KUWA SUPREME 9130 5W-30

Описание продукта

Синтетическое энергосберегающее масло SAE 5W-30, разработано для использования в современных легковых и коммерческих автомобилях, оборудованных дизельными или бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском GDI и турбонаддувом. Изготавливается из синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок с добавлением модификаторов вязкости. Обеспечивает эффективный контроль износа и увеличение ресурса двигателя, улучшает топливную экономичность и продление срока службы систем контроля эмиссии. Масло соответствует требованиям европейской категории ACEA A5/B5 и A1/B1 по сниженному трению для маловязких моторных масел, специально разработанных для бензиновых и легких дизельных высокоэффективных двигателей.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API SN*/CF	FORD WSS- M2C913- C/D
Jaguar Land Rover STJLR.03.5003 допуск	Renault RN 700 ACEA A5/B5



Артикулы	
1 л.	200056-206
4 л.	200056-202
5 л.	200056-204
200 л.	200056-129

Преимущества

- Высочайший уровень защиты двигателей с рекомендациями использования энергосберегающих масел.
- Продлевает срок службы двигателя.
- Антиокислительная стабильность и превосходная стойкость к загущению масла.
- Защита от износа и коррозии двигателя на высоких скоростях и при высоких температурах, особенно при работе в режиме «старт-стоп».
- Низкий угар и расход масла.
- Легкий запуск круглый год.

Применение

- Все марки легковых автомобилей с требованиями использования энергосберегающих масел.
- Высокопроизводительные двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Предназначен для использования с увеличенными интервалами замены в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях малой мощности.
- Легкие коммерческие автомобили с требованиями использования энергосберегающих масел для экономии топлива.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8502
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	55.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	9.9
Имитация холодного пуска при -30°C	ASTM D5293	мПа*с	4400
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC KUWA SPEED 4700 5W-30

Описание продукта

Синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, специально разработанное для обеспечения отличной защиты от износа, имеет исключительные моющие свойства. Масло разработано опытными экспертами для двигателей стандарта EURO 6 на основе новейшего пакета присадок в целях обеспечения свойств Low SAPS и увеличенного срока службы, а также поддержания эффективности систем контроля эмиссии. Соответствует и превосходит требования стандартов многих ведущих производителей автомобилей для новых современных легковых автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями, особенно разработки концерна Volkswagen.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SN	ACEA	C3
Volkswagen	504 00 507 00	MB	229.51
BMW	LL - 04		
Porsche	C 30		

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	200046-206
4 л.	200046-202
5 л.	200046-204
200 л.	200046-129

Преимущества

- Исключительный контроль образования шлама, подтверждено испытаниями ACEA и VW.
- Экономия топлива.
- Лучшая в своем классе защита от износа, увеличивает срок службы двигателя.
- Сохраняет контроль эмиссии, защищая дорогостоящие устройства обработки выхлопных газов.

Применение

- Все типы современных автомобилей, оборудованных трехкомпонентными катализаторами (TWC) или сажевыми фильтрами (DPF).
- Двигатели работающие на бензине и дизельном топливе.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0.8444
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	71.84
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	12.3
Имитация холодного пуска при -30°C	ASTM D5293	мПа*с	6200
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Палм-Джумейра – искусственный остров в виде пальмового дерева, состоящего из ствола, 16 листьев и окружающего остров полумесяца.

Размер острова 5 километров на 5 километров и его общая площадь составляет более 800 футбольных полей. Остров связан с материком 300-метровым мостом, а полумесяц связан с верхушкой пальмы подводным туннелем.

ENOC PROTEC FLEX ENERGY SP 5W-30

Описание продукта

Энергосберегающее моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками, созданное на основе полностью синтетических базовых масел с новейшими технологическими присадками, который соответствует и превосходит требования API SP и ILSAC GF-6A. Специально разработано с использованием усовершенствованной формулы «Triple Shield», которая обеспечивает три уровня защиты:

- Необходимая защита: лучший в своем классе контроль отложений, износа и загустевания масла.
- Индивидуальная защита: лучшие в своем классе эксплуатационные характеристики включают в себя снижение низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с непосредственным впрыском GDI с турбонаддувом, контроль отложений в турбине и предотвращение аэрации масла.
- Экономия и сохранение топлива

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6A
GM dexos1	Gen 3 допуск

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Предотвращает повреждения двигателя, за счет превосходной защиты от эффекта LSPI.
- Обеспечивает чистоту поршней и колец и увеличивает срок службы двигателя и масла.
- Продлевает срок службы кулачков распределителя и цепи
- При работе в режиме «старт-стоп» сводит к минимуму коррозию в двигателе.
- Проверенные характеристики и технология для гибридных автомобилей.
- Превосходная защита высокопроизводительных двигателей.
- Усиливает защиту устройств доочистки выхлопных газов (ATD).
- Контроль высокотемпературного окисления, образования отложений.

Применение

- Все новые марки легковых автомобилей.
- Высокопроизводительные бензиновые двигатели без наддува и с турбонаддувом.
- Рекомендован для внедорожников 4x4.
- Многие модели японских, американских и европейских автомобилей с рекомендацией применения энергосберегающих моторных масел PROTEC FLEX ENERGY SP 5W-30. Рекомендуются для всех современных американских, японских, корейских, европейских и китайских автомобилей, имеющих рекомендации от OEM-производителя по использованию энергосберегающего моторного масла.



Артикулы	
1 л.	210101-206
4 л.	210101-202
5 л.	210101-204
200 л.	210101-129

ENOC PROTEC PREMIUM 5W-30

Описание продукта

Высококачественное энергосберегающее масло для бензиновых двигателей, в состав которого входят синтетические базовые масла, полученные с использованием передовых технологий очистки, и с добавлением новейших пакетов присадок. Продукт разработан в соответствии с требованиями последней категории API SP. Обеспечивает максимальную защиту двигателей современных легковых автомобилей, в том числе двигателей с низким уровнем эмиссии, оснащенных трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Применяется для всех типов условий вождения включая режимы «старт-стоп». Рекомендовано для обеспечения исключительной защиты от образования отложений, а также для контроля расхода масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	SP
ILSAC	GF-6A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы	
1 л.	210111-206
4 л.	210111-202
5 л.	210111-204
200 л.	210111-129

Преимущества

- Формула с низким трением помогает снижению расхода топлива.
- Исключительное сохранение вязкости гарантирующее эффективную работу двигателя.
- Контроль шлама и отложений способствующий сохранению чистоты двигателя.
- Снижение эффекта низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) в двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском для защиты критически важных деталей двигателя.
- Высокоэффективную работу в самых разных условиях эксплуатации.

Применение

- Рекомендуются для всех современных бензиновых автомобилей американского/японского/корейского/европейского/китайского производства, при наличии рекомендаций OEM-производителя применения энергосберегающего моторного масла.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	59.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	10.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	162
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Сульфатная зольность	ASTM D 874	мас.%	0.79
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	67.11
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	10.9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	154
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Фосфор		мас.%	<0.08

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



enoc



VULCAN

Моторные масла для грузовых автомобилей ENOC VULCAN разработаны для работы в условиях высоких нагрузок и длительных перевозок и обеспечивают отличную стабильность в широком диапазоне рабочих температур.

Благодаря этому, моторные масла ENOC способствуют увеличению интервалов между заменами масла и оптимизации эксплуатационных затрат, надежно защищая двигатели вашего автопарка в любых ситуациях.

ENOC VULCAN 999X ENERGY 10W-30

Описание продукта

Новейшее моторное масло категории API CK-4 для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Разработано с использованием уникальной технологии «управления трением».

Основные характеристики

- Соответствует новейшим и самым передовым требованиям категории API CK-4 для тяжело нагруженных дизельных двигателей, а также последним спецификациям OEM- производителей, что делает его понастоящему универсальным продуктом.
- Продукт уровня качества API CK-4, обратно совместимый с двигателями более раннего поколения, но обеспечивающий экономию топлива (не обязательно переходить на API FA-4, который имеет ограничения обратной совместимости).
- Гарантирует превосходную защиту от износа, как это было продемонстрировано в передовых мощных дизельных двигателях (3-кратный запас мощности)*
- Превосходный контроль угара/расхода масла

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CK-4	Caterpillar	ECF-3
ACEA	E6, E7, E9	MAN	M3677
Volvo	VDS-4.5	Renault Trucks	VI RLD-3
MB	228.51	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	DDC 93K218	JASO	DH-2
MACK	EOS-4.5	Cummins	CES 20081
Deutz	DQC IV-10 LA		



Артикулы
20 л. 200068-090
200 л. 200068-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает выдающуюся защиту от износа, в 3 раза превышающую стандартные пределы.
- Выдающиеся показатели экономии топлива.
- Позволяет увеличивать интервалы замены масла и снижает потребность в доливе благодаря отличным возможностям контроля угара/расхода.
- Отличная устойчивость к аэрации, обеспечивающая лучшую антиокислительную и гидравлическую эффективность.
- Превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют увеличению срока службы двигателя.
- Превосходная низкотемпературная текучесть обеспечивает наименьшее сопротивление проворачиванию и быструю прокачиваемость, гарантируя быстрое поступление масла к смазываемым деталям двигателя.
- Продлевает работу устройств доочистки выхлопных газов по экологическим стандартам EURO VI и выше.

Применение

- Подходит для большегрузных и легких коммерческих автомобилей, отвечающих последним экологическим стандартам эмиссии, а также для транспортных средств прежних поколений.
- Подходит для сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, соответствующей стандартам по ограничению выбросов загрязняющих веществ EC Stage IIIA, IIIB и IV и стандарту США Tier 4, а также для техники предыдущих поколений.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8665
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	75.73
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	11.67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	234
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.2
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	5802

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 770X 10W-30

Описание продукта

ENOC VULCAN 770X 10W-30 - высокоэффективное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей, отвечающее требованиям категории API CI-4/SL и доступное в классе вязкости 10W-30 для экономии топлива. Разработано специально для пикапов и коммерческих автомобилей средней грузоподъемности, эксплуатирующихся с длительными интервалами замены масла. ENOC VULCAN 770X 10W-30 предлагает отличную возможность снижения расходов для владельцев смешанных автопарков, которым требуется универсальное моторное масло для современных коммерческих автомобилей и пикапов, в том числе оборудованных двигателями с низким уровнем эмиссии под стандарт EURO IV и эксплуатирующихся с увеличенными интервалами обслуживания. Изготавливается из гидрокрекингových базовых масел на минеральной основе с добавлением специального комплексного пакета присадок, отвечающих требованиям API CI-4/SL.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4/SL	Renault	RVI RLD/RLD-2
ACEA	E7	Cummins	20076/20077 and 20078
Mercedes Benz	228.3	MAN M	3275
Volvo	VDS-3	Caterpillar	ECF-2
MACK	EO-N	MTU	Type 2
Global	DHD-1	Deutz	DQC III-10
Detroit Diesel	DDC 93K215		



Артикулы
20 л. 200075-090
200 л. 200075-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя благодаря передовой технологии диспергирования сажи.
- Превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют чистоте двигателя и увеличению его срока службы.
- Возможность использования для смешанного парка техники.
- Уникальные свойства масла гарантируют минимальный износ двигателя.
- Способствует безаварийной работе двигателя даже с длительными интервалами обслуживания.
- Снижение затрат на обслуживание техники.

Применение

- Смешанные парки с техникой от различных OEM- производителей. Современные высокомоментные автомобильные дизельные и бензиновые двигатели с низким уровнем эмиссии – стандарта Евро IV (без устройств доочистки отработанных газов).
- Все марки транспортных средств, используемых в смешанных автопарках, в том числе эксплуатируемые с увеличенным интервалом замены масла.
- Может применяться для колесных тракторов со средним уровнем нагрузок.
- Дизель-генераторные установки с требованиями к моторному маслу API CI-4.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8680
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	72.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	11.45
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.5
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6426

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 990X EXLD 10W-40

Описание продукта

Моторное масло нового поколения для дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками API CK-4, в котором используется передовая синтетическая технология детергентов (формула TBN Shield) в целях увеличения интервалов замены масла.

Основные характеристики

Соответствует передовым требованиям категории API CK-4 для тяжелонагруженных дизельных двигателей, а также новейшим спецификациям OEM-производителей, что делает его по-настоящему универсальным продуктом. Разработано для обеспечения увеличенных интервалов замены масла без ущерба для длительного ресурса двигателя, что обеспечивает значительную экономию средств для потребителей. Обладает лучшими в своем классе свойствами сохранения общего щелочного числа TBN, обеспечивая:

Длительные интервалы замены масла без ограничений по качеству используемого топлива Уверенность в управлении автопарком при длительных интервалах обслуживания Допускаются длительные интервалы замены масла без каких-либо компромиссов в отношении:

- Увеличенный ресурс = более длительный срок службы двигателя
- Экономия топлива = экономит ваши деньги
- Эмиссия = защищает наше будущее

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CK-4	Caterpillar	ECF-3
ACEA	E6, E7, E9	MAN	M3677
Volvo	VDS-4.5	Renault Trucks	VI RLD-3
MB	228.51	MTU	Type 3.1
Detroit Diesel	DDC 93K222	JASO	DH-2
MACK	EOS-4.5	Cummins	CES 20081
Deutz	DQC IV-10 LA		

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

VULCAN 990X EXLD 10W-40 помогает потребителям в снижении затрат на техническое обслуживание за счет:

- Превосходной защиты от износа.
- Превосходной чистоты поршней.
- Превосходной защиты от коррозии.

Применение

- Подходит для современных грузовых автомобилей большой и малой грузоподъемности, отвечающих требованиям новейших экологических стандартов по эмиссии, а также может применяться для устаревших транспортных средств без систем обработки выхлопных газов.
- Подходит для сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, соответствующей стандартам по ограничению выбросов загрязняющих веществ EC Stage IIIA, IIIB и IV и стандарту США Tier 4, а также для техники предыдущих поколений.



Артикулы
20 л. 200069-090
200 л. 200069-129

ENOC VULCAN 760X SYNTECH 10W-40

Описание продукта

Полусинтетическое моторное масло с выдающимися характеристиками, разработанное для обеспечения надежной смазки высокопроизводительных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Изготавливается из базовых масел с уникальными эксплуатационными характеристиками, которые обеспечивают превосходную текучесть при низких температурах, длительное сохранение вязкости при высоких температурах, отличный контроль испаряемости и дополнительно улучшают топливную экономичность. Такие базовые масла в сочетании с доработанным пакетом присадок обеспечивают высокий уровень защиты всех подвижных деталей двигателя. Моторное масло VULCAN 760X SYNTECH обеспечивает высокоэффективную работу современных дизельных двигателей с увеличенными интервалами замены масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4	MTU	Type 3.0
ACEA	E4/E7	Cummins	CES 20078
MB	228.5 допуск	Volvo	VDS-3
MAN	M3277	Renault	RVI RLD-2

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя, благодаря передовой технологии диспергирования сажи.
- Подходит для дизельных двигателей тяжелой техники, грузовиков, автобусов и легких коммерческих автомобилей.
- Гарантирует исключительно низкий износ двигателя.
- Способствует безаварийной работе двигателя даже с длительными интервалами обслуживания.
- Снижение затрат на обслуживание техники.
- Обеспечивает легкий запуск двигателя зимнее время благодаря отличной текучести.

Применение

- Высоконагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом и без него.
- Двигатели, имеющие рекомендации OEM-производителей по длительным интервалам замены или при эксплуатации автомобилей с большими пробегами.
- Все марки дизельных двигателей, используемых в смешанных автопарках с увеличенным интервалом обслуживания.
- Внедорожная техника из различных отраслей промышленности: строительство, добыча полезных ископаемых, разработка карьеров и сельское хозяйство.
- Дизель-генераторные установки.



Артикулы
20 л. 200041-090
200 л. 200041-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8665
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	75.73
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	11.67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	234
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.2
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	5802

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8655
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	92.58
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.10
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	13
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6386

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Открытый в 2009 году, метрополитен Дубая – это не только транспортное средство, но и воплощение современных технологий, стиля и удобства.

Полностью автоматизированная система управления движением поездов – это первое, что бросается в глаза. Это обеспечивает высокую точность расписания.

Вагоны метро оснащены современными сиденьями, кондиционерами и системами информации для пассажиров. От минималистичных до роскошных – дизайн станций подчеркивает стиль и вкус города, где переплетаются традиции и инновации.

ENOC VULCAN GREEN 10W-40

Описание продукта

100% полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, использующих дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (Green Diesel), разработанное по усовершенствованной технологии присадок с низким содержанием SAPS (сульфатной золы, фосфора и серы). В формуле продукта дополнительно реализована уникальная технология, отвечающая требованиям смазочных материалов с полным SAPS. Оно сочетает в себе глобальные требования к дизельному топливу для тяжелых условий эксплуатации всех европейских категорий ACEA и API в одном высокоэффективном смазочном материале. Продукт разработан в соответствии с нормами уровня эмиссии от EURO I до EURO VI и для обеспечения увеличенных интервалов замены масла. Это один из продуктов «Low SAPS» с самым высоким щелочным числом TBN на рынке, обеспечивающий максимальную экономию затрат из-за универсальности в применении, а также отвечающий требованиям OEM-производителей по длительному интервалу замены масла.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CJ-4	Caterpillar	ECF-3
ACEA	E4,E6,E7,E9	MAN	M3477, M3575, M3271-1
Volvo	VDS-4	Renault Trucks	RLD-3
MB	228.31 допуск	MTU	Type 3.1
Scania	Low Ash	MACK	EO-O Premium Plus
Cummins	CES 20081	Deutz	DQC IV-10 LA



Артикулы
20 л. 200038-090
200 л. 200038-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Защищает и продлевает работоспособность устройств доочистки выхлопных газов, таких как трехкомпонентные каталитические нейтрализаторы (TWC), дизельные сажевые фильтры (DPF) и т. д. Увеличивает срок службы катализатора из-за низкого содержания фосфора.
- Имеет превосходную стойкость к загущению / деструкции масла, обеспечивает отличный контроль образования отложений, что способствует увеличению срока службы двигателя.
- Способствует экономии топлива и сокращению расхода (необходимости долива) масла, позволяет устанавливать увеличенные интервалы замены масла.
- Гарантирует превосходную защиту от износа
- Действительно всесезонное масло, обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах нагруженных деталей.

Применение

- Автомобили большой грузоподъемности с дизельным двигателем, оснащенные современной системой доочистки отработавших газов, такой как рециркуляция отработавших газов, сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы для соответствия требованиям по низкому уровню эмиссии EURO V и VI.
- Совместимо с другими моторными маслами, но рекомендуется не смешивать их, чтобы увеличить срок службы устройств доочистки отработавших газов.
- Для смешанных парков техники, в том числе при возможном использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы.
- При эксплуатации автопарка с увеличенными интервалами обслуживания.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8575
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	87.09
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	13.74
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	12.75
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	5890

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 800X 10W-40

Описание продукта

ENOC VULCAN 800X 10W-40 — полностью синтетическое высокотехнологичное моторное масло для дизельных двигателей большой мощности, соответствующее категории API CI-4 PLUS. Эксклюзивная формула «Power Protect» обеспечивает непревзойденную защиту и помогает поддерживать высокую производительность двигателя в течение более длительных интервалов замены масла, что соответствует требованиям ведущих OEM-производителей.

Основные характеристики

- Соответствует самым высоким стандартам классификации API для топлива с высоким содержанием серы, в том числе категории API CI-4 PLUS, а также многим известным спецификациям OEM-производителей, что делает его по-настоящему универсальным в использовании продуктом.
- Обеспечивает лучшие в своем классе свойства по устойчивости к сдвигу, гарантируя постоянную вязкость продукта в течение длительных периодов до замены.
- Прекрасный контроль образования отложений благодаря улучшенной защите от диспергирования сажи и формуле мощных присадок.
- Одно из лучших в своем классе моторных масел для защиты от износа, которое также помогает в «защите мощности» в течение длительных периодов до замены масла даже при работе в суровых условиях

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4 PLUS/SL	MTU	Type 2.0
MAN	3275	Renault Trucks	RDL-2
CAT	ECF-2	CUMMINS	20078
ACEA	E7	Volvo	VDS-3
MB	228.3	JASO	DH-1

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя благодаря контролю образования отложений в двигателе и контролю комкования сажи.
- Обеспечивает контроль окисления масла, улучшая эффективность работы двигателя в любых погодных условиях.
- Сохраняет мощность дизельных двигателей.
- Сохраняет вязкость в экстремальных условиях нагрева и сдвига, обеспечивая надежную работу двигателя.

Применение

- Рекомендуется для использования во многих современных автомобилях с дизельным двигателем, в том числе оснащенных турбонаддувом и системой рециркуляции отработавших газов, для соблюдения более норм по снижению эмиссии (без устройств доочистки отработанных газов). Также это масло можно использовать и в автомобилях прежнего поколения.
- Подходит для дизельных коммерческих автомобилей большой и малой грузоподъемности, работающих в суровых условиях и с переменным качеством дизельного топлива.
- Подходит для сельскохозяйственной, внедорожной строительной и горнодобывающей техники, требующей высококачественного моторного масла для дизельных двигателей.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8532
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	92.5
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	14.7
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	232
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.5
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36
Имитация холодного пуска при -25°C	ASTM D5293	мПа*с	6632

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 770X SUPER 15W-40

Описание продукта

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей, превышающее требования категории API CI-4, отличающееся высокой стабильностью при сдвиге. Изготавливается из высококачественных базовых масел, получаемых по технологии гидрокрекинга, для обеспечения требований к маслу по спецификациям Mercedes-Benz 228.3 и Volvo VDS-3 с рекомендацией длительных интервалов замены. ENOC VULCAN 770X SUPER 15W-40 предлагает превосходные эксплуатационные характеристики для операторов автопарков, которым требуется увеличенные интервалы обслуживания грузовых автомобилей, работающих с двигателями с низким уровнем эмиссии по стандартам EURO IV (без DPF и устройств доочистки). Для двигателей, оснащенных современными устройствами доочистки, ENOC рекомендует ENOC Vulcan Green 10W-40.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CI-4/SL	Renault	RVI RLD/ RLD-2
ACEA	E7	Cummins	20076/ 20077 и 20078
MB	228.3 допуск	MAN	M 3275
Volvo	VDS-3	Caterpillar	ECF-2
MACK	EO-N	Detroit Diesel	DDC 93K215
MTU	Type 2.0	DEUTZ	DQC III-10
Global	DHD- 1		



Артикулы
20 л. 200062-090
200 л. 200062-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- VULCAN 770X SUPER 15W-40 на основе гидроочищенных базовых масел и передовых присадок обеспечивает:
- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя благодаря передовой технологии диспергирования сажи.
- Превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют чистоте двигателя и увеличению его срока службы.
- Возможность использования для смешанного парка техники.
- Уникальные свойства масла гарантируют минимальный износ двигателя.

Применение

- Смешанные парки с техникой от различных OEM-производителей.
- Современные высокомоментные автомобильные дизельные и бензиновые двигатели с низким уровнем эмиссии – стандарта Евро IV (без устройств доочистки отработанных газов).
- Все марки транспортных средств, используемых в смешанных автопарках, в том числе эксплуатируемые с увеличенным интервалом замены масла.
- Мощные двигатели тракторов, работающих с высокими нагрузками.
- Дизель-генераторные установки с требованиями к моторному маслу API CI-4.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8780
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	104.2
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.56
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	234
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10.5
Температура застывания	ASTM D97	°C	-33
Имитация холодного пуска при -20°C	ASTM D5293	мПа*с	6418

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC VULCAN 880X 15W-40

Описание продукта

Технологически совершенное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей с низким уровнем эмиссии, включая оснащенные устройствами рециркуляции отработанных газов (EGR) и системами доочистки выхлопных газов: трехкомпонентные каталитические нейтрализаторы (TWC), дизельные сажевые фильтры (DPF), катализаторы избирательного действия (SCR), система снижения содержания твердых частиц и оксидов азота (DPNR). Продукт разработан для работы с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с экологическими требованиями стандарта EURO V. Изготавливается в классе вязкости SAE 15W-40 и предназначен для предотвращения образования отложений на поршнях высоконагруженных двигателей, работающих при высоких рабочих температурах с использованием низкосернистого дизельного топлива.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	CJ4/ISN	MTU	Type 2.1
MAN	M 3575	Renault	Trucks RDL-3
Caterpillar	ECF-3	CUMMINS	20081
ACEA	E9	Volvo	VDS-4
MB	228.31	DDC	93K218

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Обладает хорошей совместимостью и обеспечивает длительную работоспособность устройств доочистки выхлопных газов, включая трехкомпонентный катализатор (TWC), дизельные сажевые фильтры (DPF), катализатор избирательного действия (SCR), дизельные фильтры сажи и оксидов азота (DPNR), рециркуляция отработанных газов (EGR), что подходит для двигателей с низким уровнем выбросов.
- Увеличивает срок службы катализаторов из-за низкого уровня содержания фосфора
- Отличная защита от износа, превосходная стойкость к загущению масла и отличный контроль образования отложений способствуют увеличению срока службы двигателя.
- Выдающаяся экономия топлива и возможность работы с увеличенными интервалами замены масла, а также сокращение долилки масла гарантируют потребителям высокую эффективность ведения бизнеса.
- Действительно всесезонное масло, обеспечивает уверенный запуск двигателя при низких температурах.

Применение

- Автомобили большой грузоподъемности с дизельными двигателями экологического стандарта EURO IV и V, оснащенные современными системами доочистки выхлопных газов, включая рециркуляцию отработанных газов, сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы избирательного действия.
- Совместимо с другими моторными маслами, но рекомендуется не смешивать их в целях обеспечения увеличенного срока службы устройств доочистки выхлопных газов.
- Для эксплуатации грузовых автомобилей с длительными интервалами обслуживания.



Артикулы
20 л. 200040-090
200 л. 200040-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8758
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	111.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.75
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	236
Общее щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.6
Температура застывания	ASTM D97	°C	-30
Имитация холодного пуска при -20°C	ASTM D5293	мПа*с	6386

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



enoc

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ, ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



ENOC ACTIVE SYN OEM

Описание продукта

100% синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий нового поколения, разработанная специально для легковых автомобилей и некоторых коммерческих автомобилей. Обеспечивает дополнительную экономию топлива при использовании во многих 5-ти и 6-ти ступенчатых АКПП последнего поколения американского, японского, корейского и европейского производства. ACTIVE SYN OEM обеспечивает превосходную устойчивость к высокотемпературному окислению, а также содержит специальные модификаторы трения для защиты от вибрации, как требуют ведущие производители трансмиссий GM, Ford, AISIN и многие другие.

Допуски и соответствия:

Соответствует или превосходит требования:

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS)	Audi G 052 162-A1/A2	Audi G 055 025 A2 (JWS 3309)
Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	Suzuki AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K, JWS 3309, ATF 3314, ATF 3317	VW 5 HP (ZF 5 HP 30), (18FL, 30), (19FL, 24A), G-055-025 A2 (JWS 3309), TL 521 62
BMW JWS 3309 (T-IV), LA2634, LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A), ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, 7045E, ETI-80728, MINI	GM TASA, DEXRON®-II, DEXRON®-IID, DEXRON®-IIE, DEXRON®-IIIG, DEXRON®-IIIH, DEXRON®-VI	ZF all 3 & 4 speed transmission, TE-ML 09, 09X, 11A, AAB
Ford MERCON®, MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV), FNRS, WSS-M2C138C, WSS-M2C166H, WSS-M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Hyundai/Kia AP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR, SP-II, Dex-II/SP-II, JWS 3314, JWS 9683	Mazda ATF D-II, ATF M-III, ATF M-V, ATF FZ, ATF F-1, ATF S-1, ATF N-1, ATF 3317
Volvo CE 97340	Honda ATF-Z1 (except in CVTs), DW-1	Fuso ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4
Hino Blue Ribbon ATF	Subaru ATF, ATF 5AT, DEXRON®-II, ATF HP	Lexus JWS 3309
Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)	Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, J2, J3, ATF PA
Peugeot ZF 4HP20	ISUZU, BESCO ATF-II, ATF-III	Allison C-3 & C-4
Porsche, ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)	Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403- M115, ATF LT71141, ZF 5HP24, JLM20238	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9
Daihatsu AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP	JASO M315-2013 1A, 1A-LV, 2A	Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV, WS	JEEP ATF+, +4	MINI COOPER T-IV



Артикулы
1 л. 221010-206
4 л. 221010-202

Преимущества

- Способствует дополнительной экономии топлива.
- Подходит для нового поколения АКПП большинства OEM-производителей.
- Проявляет отличную стойкость к высокотемпературному окислению и защищает от вибраций.
- Работает с увеличенными интервалами замены.
- Отличная текучесть при низких температурах.

Применение

- Может использоваться в автомобилях Северной Америки, Европы и Азии. Совместимо с самыми высокими производительность ступенчатых автоматических коробок передач и обеспечивает превосходную производительность в старых автомобилях. Разработан для применений с низкой вязкостью: автоматических трансмиссий и гидроусилителей руля коммерческих автомобилей.
- Автоматические трансмиссии и гидроусилители руля легковых автомобилей.
- Коммерческие автомобили с автоматической коробкой передач.
- Автоматические коробки передач для внедорожной и специализированной техники.
- Гидравлические приводы.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.8634
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	28.25
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	5.86
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	158
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	9618
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

Бурдж Халифа – это история величия и инноваций в архитектуре. Этот небоскреб, раскинувшийся в центре Дубая, не только переписал правила высоты, но и стал символом амбиций этого города.

Открытый в 2010 году, Бурдж Халифа поднимается на более чем 828 метров в небо, делая его самым высоким зданием на планете. Уникальный дизайн сочетает элементы современной архитектуры и местные традиции, что отражает богатство и культурное разнообразие Дубая. Фасад небоскреба украшен абстрактными геометрическими узорами, ассоциирующимися с песчаными дюнами и арабскими мотивами.

Бурдж Халифа не только завораживает своей высотой, но и символизирует стремление к превосходству и инновациям, демонстрируя удивительный образец того, как человеческая смелость и технические возможности могут преобразить горизонты городов.



ENOC ACTIVE SYN VVM

Описание продукта

Полностью синтетическая жидкость премиум-класса для высоконагруженных автоматических трансмиссий, выполняющая требования многих спецификаций ведущих OEM-производителей. Имеет доказанные возможности увеличенного интервала замены масла в различных АКПП с высокими нагрузками. Специально разработана для обеспечения отличной устойчивости к сдвигу, антивспенивания, контроля высокотемпературного окисления и для отличной работы при низких температурах, что значительно улучшает эффективность работы и продлевает срок службы АКПП. Рекомендуется для использования в автоматических и полуавтоматических трансмиссиях городских и междугородных автобусов, а также в различных автоматических трансмиссиях внедорожной техники, где требуется повышенная надежность работы с тяжелыми нагрузками. Может применяться для смешанного парка техники. Имеет официальные одобрения для трансмиссий Voith, Volvo и MB. Рекомендации по увеличенному интервалу замены масла [120 000 км] в ZF Ecomat, MB AT и Voith AT.



Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

Allison C4	Volvo 97341
Allison TES-295	ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 17C, 20C
MB-Approval 236.9	MAN 339 Type V-2
Voith H55.6336	MAN 339 Type Z-1, Z-2, Z3
Volvo 97340	

Артикулы
1 л. 221016-206
4 л. 221016-202

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Допускает увеличенные интервалы замены в соответствии с требованиями OEM-производителей.
- Превосходный контроль образования отложений, помогающий продлить срок службы трансмиссии.
- Улучшенные характеристики вязкости, обеспечивающие отличную работоспособность в широком диапазоне температур.
- Лучшие в своем классе противоизносные характеристики и модификаторы трения, обеспечивающие плавное переключение передач.
- Превосходная окислительная и термическая стабильность при бесперебойной работе с высокими нагрузками.

Применение

- Автоматические коробки передач для тяжелых условий эксплуатации со встроенными интердерами.
- Трансмиссионные системы транспортных средств, часто используемых для буксировки.
- Трансмиссионные ретардеры.
- Трансмиссионные системы с длительным интервалом замены масла.
- Автоматические и полуавтоматические трансмиссии, используемые в городских и междугородных автобусах.
- * Увеличенные интервалы замены в высоконагруженных автоматических трансмиссиях. Эксплуатация в городских условиях и пригороде - 100 000 км или 2 года. Эксплуатация на магистралях - 300 000 км или 2 года для АКПП с рекомендациями длительных интервалов замены ATF.
- ** Для обеспечения оптимальной производительности и при эксплуатации с длительными интервалами замены настоятельно рекомендуется проведение мониторинга состояния масла ENOC Elaptech.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8525
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	36.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	178
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	200
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	14100
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ACTIVE CVT

Описание продукта

100% полностью синтетическая высокоэффективная жидкость для бесступенчатых трансмиссий, в том числе японских, американских, корейских и европейских вариаторных трансмиссий с клиновым ремнем и тяговой цепью. Также подходит для использования в бесступенчатых трансмиссиях с «мокрым» сцеплением. Обеспечивает более плавное, стабильное бесступенчатое переключение передач в любых климатических условиях. Гарантирует всестороннюю защиту компонентов трансмиссии, в том числе хорошую совместимость со всеми материалами, что в итоге помогает продлить срок службы трансмиссии и обеспечивает более комфортное вождение.



Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

Audi/ VW	TL 52180; G 052 180	SUBARU	NS- 2
FORD	CVT 30/ CVT 23	SUBARU	i-CVT Fluid
HONDA	HMMF	SUBARU	i-CVT FG
TOYOTA	TC, FE	SUZUKI	TC/ NS- 2
NISSAN	NS-2/NS-3	DODGE	CALIBER NS- 2
MITSUBISHI	CVT- J1/ SP- III	GM/ SATURN	DEX- CVT
DAIHATSU	TC	MERCEDES BENZ	236.20
		HYUNDAI/ KIA	SP III
Proton Preve, Inspira, Exora, Iris		MAZDA	CVTF 3320

Артикулы
1 л. 221010-206
4 л. 221010-202

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходная защита контакта металл-металл между ремнем и шкивом.
- Отличное противоизносное покрытие поверхности металла на цепных вариаторах.
- Хорошая устойчивость к сдвигу, отличная защита от пенообразования и износа.
- Эффективная работоспособность в трансмиссиях с высоким крутящим моментом.
- Превосходная термическая и окислительная стабильность при работе трансмиссии.
- Отличная совместимость со всеми распространенными материалами уплотнений помогает предотвратить утечки жидкости.
- Эффективные свойства контроля пенообразования гарантируют стабильное изменение передаточного числа.
- Превосходная текучесть способствует плавной работе трансмиссии при низких температурах. Температура замерзания -52°C..

Применение

- Подходит для использования в автомобилях следующих OEM-производителей в качестве жидкости для вариаторов:

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8605
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	35.37
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.27
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	176
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз с (сП)	13200
Температура застывания	ASTM D97	°C	-52

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Обширная песчаная пустыня Руб-эль-Хали на Ближнем Востоке, занимает южную треть Аравийского полуострова, одна из самых крупных пустынь мира.

Также относится к одним из самых жарких (средний максимум в июле-августе составляет 47 °С, отметка в 50 °С также регулярно преодолевается) и сухих пустынь мира (годовая сумма осадков составляет ≈35 мм, испаряемость > 2000 мм). Площадь 650 000 км².

ENOC ACTIVE DCF

Описание продукта

Высокоэффективная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для механических трансмиссий с двойным сцеплением различных транспортных средств. Разработана для использования во всех трансмиссиях - роботах с двойным «мокрым» сцеплением и имеет проверенную эффективность, в том числе даже с превышением рекомендуемых интервалов замены. Трансмиссионная жидкость изготавливается на основе уникальной технологии присадок, гарантирующей великолепные противоизносные и оптимизированные фрикционные характеристики, а также антивибрационные фрикционные свойства для «мокрых» сцеплений.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

Audi	VW TL 052 182/ VW TL 052 529
Mercedes-Benz	MB 236.21/MB 236.25
BMW	(Getrag) 83 22 2 148 578/579
Mitsubishi	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
BMW	(Getrag) 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
Nissan	Ford M2C936A
BMW	(Getrag) BMCTF-1
Porsche (ZF) Porsche	Oil No. 999.917.080.00 (FFL-3)
Citroen/Peugeot	PSA 9734.S2
Renault	BOT 450
Ferrari	TF DCT-F3
Seat/Skoda/VW VW	TL 052 182
Fiat	BOT 341
Volvo	1161838 1161839
Ford/Getrag	Ford M2C936A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
1 л. 221015-206
4 л. 221015-202

Преимущества

- Превосходные фрикционные характеристики, обеспечивающие плавное переключение передач и длительные интервалы замены жидкости.
- Эффективная защита шестерен и подшипников, что способствует увеличению срока службы трансмиссии.
- Отличная совместимость с материалами уплотнений и сальников обеспечивает исключительную герметичность, защищая от утечек жидкости и масляного голодания.
- Доказанная эффективность использования в автоматизированных механических трансмиссиях различных транспортных средств.

Применение

- Предназначена для всех современных легковых и коммерческих автомобилей, оснащенных автоматизированными механическими трансмиссиями с двойным «мокрым» сцеплением.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8549
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	36.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.25
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	171
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	206
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПа·с (сП)	11250
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ACTIVE SUPER

Описание продукта

Многоцелевая трансмиссионная жидкость для АКПП и гидроусилителей рулевого управления, разработанная для удовлетворения требований широкого ряда OEM-производителей, которые востребованы в легковых автомобилях, легких грузовиках и тяжелых транспортных средствах. Имеет красный цвет и обладает низкой вязкостью, что соответствует исключительно высоким техническим стандартам General Motors, широко распространенным и необходимым для удовлетворения всего спектра требований, предъявляемых к системам гидродинамических трансмиссий.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

General Motors Dexron® IID

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
1 л. 221001-206
4 л. 221001-202

Преимущества

- Увеличенный срок службы трансмиссии и оборудования, сокращение времени простоев на обслуживание.
- Увеличенный срок службы благодаря использованию специально разработанной системы химических ингибиторов.
- Плавное переключение передач под нагрузкой, помогающее защитить шестерни от повреждений и износа.
- Широкий диапазон рабочих температур.

Применение

- Автоматические коробки передач легковых и коммерческих автомобилей.
- Автоматические коробки передач большегрузных автомобилей
- Автодорожное оборудование с полностью или полуавтоматическими коробками передач
- Усилители руля, где рекомендуется жидкость ATF типа Dexron II или Mercon.
- Роторные компрессоры, требующие компрессорного масла с противоизносным покрытием.
- Судовые противоизносные гидравлические системы для работы при низких температурах.
- Гидравлические системы мобильного оборудования

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8638
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	37.0
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.25
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	164
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ACTIVE PREMIUM

Описание продукта

Высококачественная трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий и для гидроусилителя руля, соответствует требованиям спецификациям Dexron® III H и Ford Mercon®. Предназначена для работы в гидротрансформаторах, гидродинамических трансмиссиях гидравлических приводах, часто используемых в легковых и легких коммерческих автомобилях, и большегрузных транспортных средствах. Разработано для удовлетворения широкого спектра требований к трансмиссионной жидкости, обеспечивающей эффективную работоспособность систем привода многих производителей, в том числе, когда необходимо выполнение требований спецификаций Dexron III/Mercon.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

General Motors DEXRON® III H fluid
Ford MERCON® fluid

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
1 л. 221002-206
4 л. 221002-202

Преимущества

- Соответствие многим спецификациям жидкостей для автоматических трансмиссий.
- Возможность работы с максимальным сроком службы, благодаря применению высокоэффективных комплексных присадок.
- Плавное переключение передач в гидродинамических трансмиссиях благодаря сбалансированным характеристикам противоизносных свойств и модификаторов трения
- Совместимость с жидкостями ATF от конкурентов на рынке смазочных материалов.
- Универсальность для широкого спектра применений, что помогает в управлении складскими запасами.

Внимание: Не переполняйте автоматические коробки передач, так как это может вызвать пенообразование и возможную неисправность агрегата.

Применение

- Автоматические коробки передач легковых автомобилей и легких грузовиков.
- Автоматические коробки передач большегрузных автомобилей и внедорожной техники.
- Промышленное оборудование с полностью или полуавтоматическими коробками передач.
- Системы гидроусилителя руля, когда рекомендуется жидкость ATF типа Dexron® III H или Mercon®.
- Ротационные воздушные компрессоры, требующие компрессорного масла с противоизносными свойствами.
- Судовые противоизносные гидравлические системы для работы при низких температурах.
- Гидравлические системы мобильного оборудования.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8570
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	35.8
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	7.35
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	177
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	210
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПа·с (сП)	17856
Температура застывания	ASTM D97	°C	-45

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC TRACTOR UTF 10W-30

Описание продукта

Высококачественная многоцелевая тракторная жидкость для сельскохозяйственной и строительной колесной техники. Может поставляться с обозначением вязкости SAE 10W-30 или SAE 80W. Разработана для всесезонного использования, отвечает требованиям спецификаций большинства и имеет одобрения многих производителей тракторов. Обеспечивает превосходную производительность тракторов, работающих со стандартными нагрузками. Основное преимущество заключается в возможности предложить «одно масло» для гидравлической системы, трансмиссии и приводов, главной передачи и дифференциалов, в том числе, когда конструктивно применена система с «мокрыми» тормозами.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

SAE	10W-30; 80W	Massey Ferguson	M1141, M1143
FORD New Holland ESN	M2C 134D	Case International	
Allison	C-4	ZF	TE-ML-03E,03F,05F,06K
API	GL-4	Case & New Holland (CNH)	MAT 3525 (134-D Fluid)
Caterpillar	TO-2		
John Deere	JDM120C/ J20D		
VOLVO	WB101		



Артикулы
20 л. 262001-090
200 л. 262001-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Рациональность, требующая только один продукт для всех компонентов трансмиссии и гидравлических приводов.
- Экономия на стоимости складских запасов, упрощение заказов и в администрировании.
- Защита от возможных повреждений из-за использования неподходящего смазочного материала.
- Увеличенный срок службы оборудования благодаря использованию необходимого масла каждый раз.
- Надежная технология присадок, обеспечивающая плавную и бесшумную работу маслопогружных тормозов, трансмиссии и дифференциалов.
- Снижение затрат на техническое обслуживание в сравнении с использованием отдельных типов масел.

Применение

- Тракторные трансмиссии и бортовые передачи с «мокрыми» тормозами.
- Смешанные парки сельскохозяйственной техники.
- Трансмиссии Ford, Massey Ferguson, John Deere, Fiat и других производителей тракторов.
- Трансмиссии с требованиями по спецификации Allison C-4.
- Гидравлические системы, где рекомендуется вязкость ISO VG 46 ~ 68.
- Трансмиссии/дифференциалы с маслопогружными тормозными системами.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8747
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	65.36
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	10.53
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	218
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

Как только солнце заходит за горизонт, город преобразуется, превращаясь в уникальное зрелище: небоскребы, расположенные вдоль улиц, сверкают огнями, словно звезды на земле.

Здесь сливаются современные технологии и уникальная атмосфера Востока, создавая неповторимое впечатление, которое навсегда остается в сердце каждого, кто посещает этот удивительный город.



ENOC ZENON PREMIUM PLUS SYN 75W-80

Описание продукта

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло с энергосберегающими свойствами для современных трансмиссий грузовых автомобилей, автобусов и специализированных транспортных средств. Изготавливается из высококачественных синтетических базовых масел и новейшего пакета присадок с великолепными противозадирными свойствами для надежной защиты от износа и питтинга шестерен трансмиссии, особенно в условиях высокой скорости сдвига и передачи высокого крутящего момента. Специально разработано для грузовых автомобилей и автобусов, оборудованных автоматизированной механической коробкой передач ZF.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API GL-4
Eaton Europe 300 000 км или 3 года
MAN 341 Type E-3
MAN 341 Type Z-4
ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K
Volvo 97305



Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Великолепная защита от окисления и коррозии.
- Надежная защита шестерен и подшипников от износа.
- Мягкое переключение передач, в том числе после холодного запуска в зимнее время.
- Нейтральное воздействие на цветные металлы.
- Способствует дополнительной экономии топлива.
- Продленные интервалы замены масла до 300 000 км.

Применение

- Механические автоматизированные коробки передач коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов.
- Главные передачи со спирально-коническими шестернями в автомобилях некоторых марок.
- Автомобильные редукторы рулевых приводов.
- Тракторная и внедорожная тяжелая техника, коробки передач и дифференциалы при рекомендации использования энергосберегающего трансмиссионного масла API GL-4.

Артикулы
20 л. 222015-090
200 л. 222015-129

ENOC ZENON ULTRA PLUS SYN 75W-90

Описание продукта

Уникальное всесезонное масло на синтетической основе разработанное для редукторов и ведущих мостов мобильной техники при эксплуатации в жестких климатических условиях. Разработано для применения в легковых автомобилях, грузовиках, автобусах, строительной технике и промышленном оборудовании, работающих с увеличенными интервалами обслуживания. Изготавливается из премиальных синтетических базовых масел и высокоэффективного противозадирного пакета присадок. Обеспечивает долгий срок службы, а также превосходные рабочие характеристики в широком диапазоне температур, что гарантирует высокую степень устойчивости к износу и задирам шестерен.

Стандарты производства

Соответствует или превосходит требования:

API GL-5
Volvo Transmission Oil 97312
SAE J306
ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B
MB Approval 235.6
Scania STO 1:0
DAF
MAN 342 Type S-1
Meritor Europe (Cameri)



Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Превосходные характеристики при низких и высоких температурах. Температура замерзания -57°C.
- Возможность экономии топлива за счет повышения эффективности коробки передач.
- Отличная защита шестерен от задиров, точечной коррозии и микропиттинга.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла.
- Соответствует последним спецификациям трансмиссии OEM-производителей для ведущих мостов.
- Сокращение времени обслуживания и простоя.

Применение

- Подходит для применения в гипоидных, спиральных, цилиндрических и двухступенчатых редукторах ведущих мостов автотранспорта при тяжелых условиях эксплуатации.
- Обеспечивает эффективную защиту редукторных систем в широком диапазоне температур.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.

Артикулы
20 л. 222025-090
200 л. 222025-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	56.7
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	9.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	220
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8747
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	106
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	15.6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	155
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	>200
Температура застывания	ASTM D97	°C	-57

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ZENON UNIVERSAL 80W-90

Описание продукта

Высококачественное трансмиссионное масло на синтетической основе универсального назначения. Один продукт для всех применений: для механических коробок передач (с синхронизаторами и без них), гипоидных передач и дифференциалов, а также для главных и бортовых передач грузовых автомобилей, автобусах, строительной техники, особенно в тяжелонагруженных коммерческих автомобилях. Изготавливается из высокоочищенных базовых масел и комплекса присадок с выдающимися противозадирными свойствами. Минимизирует задиры и питтинг на зубьях шестерен, работающих с передачей высокого крутящего момента.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API GL-4, GL-5, MT-1	Daimler MB-Approval 235.0
DAF	Eaton
Iveco	Mack GO-J
MAN 341 Z-2 & 342M-2	Meritor 0-76
Renault	Scania TO 0, S 1
Volvo 97310	ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A



Артикулы
20 л. 222023-090
200 л. 222023-129

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Отличная защита от окисления и коррозии.
- Надежная защита шестерен и подшипников от износа.
- Нейтральное взаимодействие с различными материалами.
- Высокая устойчивость к сдвигу.
- Увеличенные интервалы замены масла.

Применение

- Рекомендован для механических коробок передач, ведущих мостов и редукторов с гипоидной главной передачей при эксплуатации автомобильной техники или строительного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические синхронизированные коробки передач для легковых автомобилей, грузовиков и автобусов.
- Ведущие мосты со спиральной передачей в автомобилях некоторых марок.
- Редукторные приводы тракторов и внедорожной тяжелой техники, а также раздаточные коробки передач и дифференциалы.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8908
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.10
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.60
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	102
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	226
Температура застывания	ASTM D97	°C	-30

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ZENON ULTRA LSD 80W-90

Описание продукта

Масло для самоблокирующихся дифференциалов с ограниченным трением. Формула масла содержит специальные модификаторы трения Limited Slip, которые снижают проскальзывание, вибрацию и шум в дифференциалах, а также обеспечивают эффективную работу ведущих мостов в тяжелых условиях.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
ZF	TE-ML 05C, 12C

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.



Артикулы
20 л. 222011-090
200 л. 222011-129

Преимущества

- Обеспечивает бесшумную плавную работу самоблокирующихся дифференциалов (без вибраций) благодаря особым свойствам с измененными характеристиками трения.
- Отличные противоизносные свойства при экстремальном давлении обеспечивают длительный срок службы редуктора.
- Устраняет прерывистое проскальзывание в самоблокирующихся дифференциалах с ограниченным трением, что повышает проходимость автомобилей и специализированной техники в сложных условиях бездорожья.

Применение

- Дифференциалы повышенного трения для спортивных легковых автомобилей, внедорожных автомобилей 4X4, специализированного транспорта в экстремальных условиях эксплуатации.
- Подходит для ведущих мостов с самоблокирующимися дифференциалами ограниченного трения, требующих соответствующей вязкости трансмиссионного масла с присадками Limited Slip.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	15.4
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	15.35
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	101
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	218
Температура застывания	ASTM D97	°C	-27

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



Верблюды - символ истории и культуры Эмиратов. Сотни лет верблюды были единственным средством передвижения по этим территориям.

Сейчас множество туристов приезжают в эту страну, чтобы попробовать уникальный опыт верховой езды на верблюдах по песчаным дюнам. Это позволяет им ощутить аутентичное пустынное приключение и приблизиться к культуре и традициям этой земли.

ENOC ZENON ULTRA PLUS 80W-90

Описание продукта

Трансмиссионное масло высшего качества для коммерческих и грузовых автомобилей, строительной техники и специализированных транспортных средств. Масло обеспечивает долгий срок службы редукторов, гарантируя высокую степень устойчивости к износу шестерен и задирам. Исследования доказывают, что объем внеплановых работ по техническому обслуживанию можно сократить за счет сведения к минимуму преждевременных отказов редукторов в результате образования отложений на подшипниках, рабочих поверхностях и уплотнениях, которые могут привести к протечкам. Формула масла содержит сбалансированную технологию присадок с отличными противозадирными свойствами, специально разработанную для сведения к минимуму задиров и питтинга на поверхностях зубьев шестерен, работающих с высоким крутящим моментом или ударными нагрузками.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
US Military	MIL-L-2105D
MAN	342 Type M1 & M2
ZF	TE-ML 05A,07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Высокая несущая способность для работы с высоким крутящим моментом.
- Превосходная стойкость к окислению.
- Долгий срок службы.
- Отличные низкотемпературные свойства.
- Широкий температурный диапазон в применении.

Применение

- Рекомендации для ведущих мостов и редукторов с гипоидной передачей при эксплуатации техники или промышленного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические коробки передач (несинхронизированные), вспомогательные коробки передач и раздаточные коробки.
- Особые рекомендации для высоконагруженных редукторных систем, работающих с высокими нагрузками.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.



Артикулы
20 л. 222007-090
200 л. 222007-129

ENOC ZENON ULTRA PLUS 85W-90

Описание продукта

Трансмиссионное масло высшего качества для коммерческих и грузовых автомобилей, строительной техники и специализированных транспортных средств. Масло обеспечивает долгий срок службы редукторов, гарантируя высокую степень устойчивости к износу шестерен и задирам. Исследования доказывают, что объем внеплановых работ по техническому обслуживанию можно сократить за счет сведения к минимуму преждевременных отказов редукторов в результате образования отложений на подшипниках, рабочих поверхностях и уплотнениях, которые могут привести к протечкам. Формула масла содержит сбалансированную технологию присадок с отличными противозадирными свойствами, специально разработанную для сведения к минимуму задиров и питтинга на поверхностях зубьев шестерен, работающих с высоким крутящим моментом или ударными нагрузками.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
MAN	342 Type M1 & M2
ZF	TE-ML 05A,07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Преимущества

- Высокая несущая способность для работы с высоким крутящим моментом.
- Превосходная стойкость к окислению.
- Долгий срок службы.
- Отличные низкотемпературные свойства.
- Широкий температурный диапазон в применении.

Применение

- Рекомендован для ведущих мостов и редукторов с гипоидной передачей при эксплуатации техники или промышленного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические коробки передач (несинхронизированные), вспомогательные коробки передач и раздаточные коробки.
- Особые рекомендации для высоконагруженных редукторных систем, работающих с высокими нагрузками.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.



Артикулы
20 л. 222019-090
200 л. 222019-129

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8820
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	136.6
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	14.0
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	99
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	218
Температура застывания	ASTM D97	°C	-27

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.8888
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	162.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм2/с (сСт)	15.84
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	100
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	224
Температура застывания	ASTM D97	°C	-21

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.

ENOC ZENON ULTRA PLUS 85W-140

Описание продукта

Трансмиссионное масло высшего качества для коммерческих и грузовых автомобилей, строительной техники и специализированных транспортных средств. Масло обеспечивает долгий срок службы редукторов, гарантируя высокую степень устойчивости к износу шестерен и задирам. Исследования доказывают, что объем внеплановых работ по техническому обслуживанию можно сократить за счет сведения к минимуму преждевременных отказов редукторов в результате образования отложений на подшипниках, рабочих поверхностях и уплотнениях, которые могут привести к протечкам. Формула масла содержит сбалансированную технологию присадок с отличными противозадирными свойствами, специально разработанную для сведения к минимуму задиров и питтинга на поверхностях зубьев шестерен, работающих с высоким крутящим моментом или ударными нагрузками.

Допуски и соответствия

Соответствует или превосходит требования:

API	GL-5
US Military	MIL-L-2105D
MAN	342 Type M1 & M2
ZF	TE-ML 05A,07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A



Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

Артикулы
20 л. 222008-090
200 л. 222008-129

Преимущества

- Высокая несущая способность для работы с высоким крутящим моментом.
- Превосходная стойкость к окислению.
- Долгий срок службы.
- Отличные низкотемпературные свойства.
- Широкий температурный диапазон в применении.

Применение

- Рекомендации для ведущих мостов и редукторов с гипоидной передачей при эксплуатации техники или промышленного оборудования в тяжелых условиях.
- Механические коробки передач (несинхронизированные), вспомогательные коробки передач и раздаточные коробки.
- Особые рекомендации для высоконагруженных редукторных систем, работающих с высокими нагрузками.
- Может использоваться в рулевых редукторных устройствах и универсальных шарнирах с масляной смазкой.

ТИПОВЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/л	0.9086
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	381.9
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	27.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	96
Температура вспышки по Кливленду	ASTM D 92	°C	228
Температура застывания	ASTM D97	°C	-12

* Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

** Подготовленная информация содержит типичные свойства, которые считаются репрезентативными. Возможны некоторые изменения, которые не повлияют на производительность.



ENVOO

